

INFORME TÉCNICO

Llenadora de Botellas

Engranajes del conjunto de estrellas de entrada y salida



MONTAJES - REPARACIONES - MANO DE OBRA ESPECIALIZADA - PARADAS DE PLANTA -
INGENIERIA Y MEJORA - ESTANDARIZACIÓN DE REPUESTOS - PLANES DE OPTIMIZACIÓN Y
LUBRICACIÓN - REPARACIÓN DE BOMBAS - VÁLVULAS Y CILÍNDROS - CAPA PROTECTORA CONTRA
ABRASIÓN CORROSIÓN Y ATAQUES QUÍMICOS - REPARACIÓN MONTAJE Y EMPALMES
DE CINTAS TRANSPORTADORAS - ENGOMADOS ESPECIALES

Somos una empresa en proceso de implementación de las NORMAS ISO 9001: 2008

FABIO PURITA y CIA SRL. Soluciones Industriales. Monseñor Búfano 4224 (cp. 1754) San Justo Pcia BsAS.

Introducción:

Actualmente se está lubricando con Grasa en aerosol (GRASA GRAFLOSCON CA 901 ULTRA-SPR.)

Problema:

Al poco tiempo de la aplicación del mismo, este se va perdiendo del engranaje en sí. Perdiendo la capa de lubricante sobre el engranaje mismo. Generando el desgaste prematuro del conjunto de engranajes y un ruido constante del mismo.

Solución:

Usar Lubricante especial, altamente recomendado para la aplicación de sistemas de engranajes abiertos por contener un compuesto anti desgaste que no se extruye fácilmente.

MONTAJES - REPARACIONES - MANO DE OBRA ESPECIALIZADA - PARADAS DE PLANTA -
INGENIERIA Y MEJORA - ESTANDARIZACIÓN DE REPUESTOS - PLANES DE OPTIMIZACIÓN Y
LUBRICACIÓN - REPARACIÓN DE BOMBAS - VÁLVULAS Y CILÍNDROS - CAPA PROTECTORA CONTRA
ABRASIÓN CORROSIÓN Y ATAQUES QUÍMICOS - REPARACIÓN MONTAJE Y EMPALMES
DE CINTAS TRANSPORTADORAS - ENGOMADOS ESPECIALES

Somos una empresa en proceso de implementación de las NORMAS ISO 9001: 2008

FABIO PURITA y CIA SRL. Soluciones Industriales. Monseñor Búfano 4224 (cp. 1754) San Justo Pcia BsAS.